

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

Утверждаю в набор
Руководитель ЦКЛКА

Д.В. Аросланкин

_____ января 2008 г.

АВТОМОБИЛИ

ГАЗель

Соболь

С ДВИГАТЕЛЕМ

CHRYSLER 2,4L -DOHC

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3302-3902034 РЭ

Второе издание

г. Нижний Новгород,
2008

© ОАО «ГАЗ», 2008 г.

ВВЕДЕНИЕ

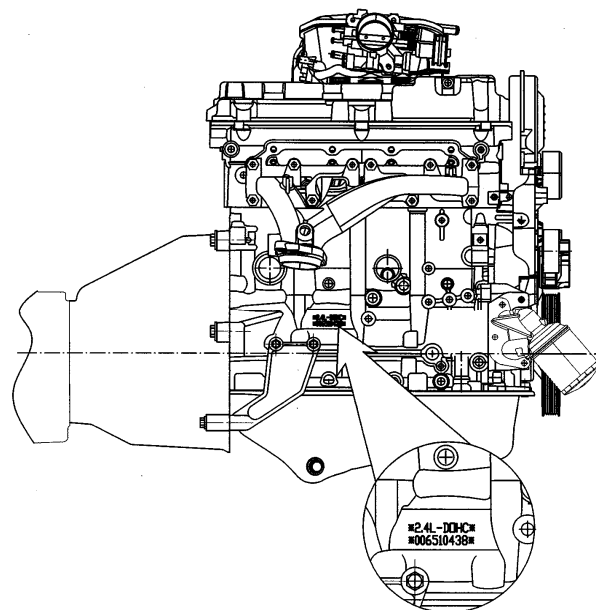
Данное Руководство является дополнением к Руководствам¹⁾ по эксплуатации 3302-3902010 РЭ автомобилей «ГАЗель» и 2217-3902010 РЭ автомобилей «Соболь» и заменяет или дополняет соответствующие их разделы, связанные с установкой двигателя CHRYSLER 2,4L-DOHC.

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Места и примеры нанесения идентификационных номеров автомобиля, кабины или кузова – см. Основное руководство.

На двигателе CHRYSLER 2,4L-DOHC номер нанесен на площадке блока цилиндров с правой стороны (по ходу движения) – рис. 1.1.

Рис. 1.1. Место нанесения номера двигателя



Паспортные данные автомобилей указаны на заводской табличке (рис. 1.2 и 1.3), расположенной на задней стойке правой боковины кабины.

ООО "Автозавод "ГАЗ"	
РОСС RU.MT02.E 00000	← a
X96 33020080140794	← b
3500 кг	← c
- кг	← d
1- 1440 кг	← e
2- 2500 кг	← f
ДВИГАТЕЛЬ 2,4L-DOHC	← g

Рис. 1.2. Пример заводской таблички с паспортными данными автомобиля ГАЗ-3302 с двигателем CHRYSLER 2,4L-DOHC

1) В дальнейшем – «Основное руководство».



Рис. 1.3. Пример заводской таблички с паспортными данными автомобиля ГАЗ-22171 с двигателем CHRYSLER 2,4L-DOHC

На рис. 1.2 и 1.3 приведено:

- a – номер одобрения типа транспортного средства;
- b – идентификационный номер ТС (автомобиля);
- c – максимально допустимая полная масса автомобиля;
- d – максимально допустимая полная масса автомобиля с прицепом;
- e – максимально допустимая нагрузка на переднюю ось;
- f – максимально допустимая нагрузка на заднюю ось;
- g – модель двигателя;

2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

См. Основное руководство, а также:

1. Не допускается эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором аварийного давления масла, кроме случаев работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала в режиме холостого хода и при резком торможении. При исправной системе смазки с повышением частоты вращения сигнализатор должен гаснуть.

2. Запрещается производить пуск двигателя путём буксировки автомобиля, поскольку это может привести к неисправности двигателя.

3. Система выпуска отработавших газов автомобилей с двигателем CHRYSLER 2,4L-DOHC оборудована нейтрализатором отработавших газов.

Для обеспечения работоспособности нейтрализатора необходимо применять неэтилированный бензин «Регуляр-92», «Регуляр-91» ГОСТ Р 51105-97.

Нейтрализатор также может выйти из строя при перебоях в работе системы зажигания, так как в этом случае несгоревший бензин будет поступать в нейтрализатор и температура в нём резко возрастёт, что вызовет появление трещин в его керамическом блоке. По этой же причине нельзя производить пуск двигателя путём буксировки автомобиля.

Категорически запрещается использовать стартер для передвижения автомобиля, во избежание преждевременного выхода из строя нейтрализатора.

Во время работы нейтрализатор сильно нагревается. Поэтому при парковке автомобиля необходимо следить за тем, чтобы под нейтрализатором не оказался горючий материал (сухая трава, ветошь, стружка и др.).

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. Основное руководство, а также:

Категорически запрещается при работе двигателя CHRYSLER 2,4L-DOHC ослаблять или разъединять соединения топливопроводов, находящихся под давлением.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Модель автомобиля	«ГАЗель»	«Соболь»
Двигатель	CHRYSLER 2,4L	
Максимальная скорость, км/ч	130	150
Контрольный расход топлива ¹⁾ (замеряется по специальной методике), л/100 км:		
– при скорости 60 км/ч	9,0	8,0
– при скорости 80 км/ч	11,0	9,0

Остальные данные подраздела «Общие данные» – см. Основное руководство.

Двигатель

Модель	CHRYSLER 2,4L-DOHC
Тип	Бензиновый, с впрыском топлива
Число и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	87,5x101
Рабочий объем цилиндров, л	2,429
Степень сжатия	9,47
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Номинальная мощность, кВт (л.с), нетто по ГОСТ 14846	98 (133,3)
Максимальный крутящий момент, даН·м (кгс·м), нетто по ГОСТ 14846	20,4 (20,8)
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны шкива)	Правое

Трансмиссия

Главная передача	Коническая, гипоидная, передаточное число – 4,556
------------------	---

Остальные данные подраздела «Трансмиссия» – см. Основное руководство.

¹⁾ Приведённый расход топлива не является нормой, а служит для определения технического состояния автомобилей.

Ходовая часть

См. Основное руководство.

Рулевое управление

Насос ГУР | 52089018 AC (ф. «Delphi»)
Остальные данные подраздела «Рулевое управление» – см. Основное руководство.

Тормозные системы

См. Основное руководство.

Электрооборудование

Генератор	56044530AC
Стартер	56041436AC
Модуль погружного электробензонасоса	515.1139000-10 или 9П2.960.031 или 7Д5.883.029 или Э04.4100000-21 или 155.1139002
Система управления двигателем:	
блок управления	581. 3763000-02 (для авт. «ГАЗель») 581. 3763000-01 (для авт. «Соболь»)
датчик абсолютного давления	56041018AC
регулятор холостого хода	04861325AD
датчик положения дроссельной заслонки	56027942AE
датчик температуры охлаждающей жидкости	56027873
датчик температуры воздуха на впуске	04606487AB
датчик распределительного вала	56041432AD
датчик коленчатого вала	05269873AB
Форсунки	53013656AA
Свечи зажигания	RE16MC или NGK LZTR4A-11
Катушка зажигания	04609103AB
Датчик давления масла	04608303AB
Датчик кислорода	25. 368889 (2 шт.)
Клапан продувки адсорбера	04669940AB
Регулятор напряжения	18. 3772 или 132. 3702-01
Датчик неровной дороги	28.3855000 или 28.3855000-01

Остальные данные подраздела «Электрооборудование» – см. Основное руководство.

Кузов

См. Основное руководство.

Кабина и платформа

См. Основное руководство.

Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между электродами свечей, мм	0,96-1,09
Давление в топливной системе при работе двигателя, кПа (кгс/см ²)	400±8 (4,08±0,008)
Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, мин ⁻¹	800-900
Регулируемое напряжение в бортовой сети, В	13,4-14,7
Рабочая температура жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80-115

Остальные данные подраздела «Основные данные для регулировок и контроля» – см. Основное руководство.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

См. Основное руководство («Комбинация приборов» – см. «Комбинация приборов» для автомобилей с двигателем ЗМЗ-40524).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание сбоев в работе комбинации приборов запрещается отключать аккумуляторную батарею (отсоединять провода с клемм «+» и «-») при включенном зажигании.

Для исключения последствий сбоев в работе комбинации приборов необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Восстановить соединение аккумуляторной батареи с бортовой сетью автомобиля.
3. Нажать кнопку «Сброс» или кнопку «Режим» на комбинации приборов и удерживая ее включить зажигание. При этом стрелки должны вернуться в исходное положение.

6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. Основное руководство.

7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Не рекомендуется в период обкатки превышать частоту вращения коленчатого вала свыше 3000 об/мин., включая режим холостого хода двигателя.

Остальное – см. Основное руководство.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. Основное руководство.

Подраздел «Пуск двигателя» излагается в редакции:

Пуск двигателя CHRYSLER 2,4L-DOHC

Включить зажигание.

Пустить двигатель стартером. На педаль акселератора нажимать не следует. Сигнализатор аварийного давления масла должен погаснуть.

После пуска холодного двигателя его прогрев осуществляется в автоматическом режиме.

Подраздел «Предохранители» излагается в редакции:

Предохранители

Под капотом справа находится блок предохранителей БПР-4.

В блоке БПР-4 плавкая вставка на 90А защищает силовую электрическую цепь электровентилятора, плавкая вставка на 40А защищает электрическую цепь наружного освещения, первая плавкая вставка на 60А защищает электрическую цепь питания АБС (устанавливается на части автомобилей), вторая плавкая вставка на 60А защищает общую электрическую цепь остальных потребителей, кроме световой, цепи стартера, цепи электровентилятора и цепи питания АБС.

Слева на панели приборов установлены два блока плавких предохранителей БПР-13. Ниже указаны величины предельной силы тока в амперах и защищаемые ими цепи.

Предохранители верхнего блока защищают цепи:

1. 25А – системы управления двигателем.
2. 15А – аварийной световой сигнализации.
3. 15А – выключателя массы (на автомобилях ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод.), магнитолы.
4. 10А – стеклоочистителя, стеклоомывателя.
5. 10А – реле фар, антиблокировочной системы тормозов (для автомобилей ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод.).
6. 10А – сигналов торможения.
7. 20А – звукового сигнала, прикуривателя.
8. 20А – электродвигателя отопителя, электронасоса системы отопления (автомобили ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод. и ГАЗ-2705, ГАЗ-2752 и их мод. с двумя рядами сидений).
9. 15А – электродвигателя дополнительного отопителя (автомобили ГАЗ-3221 и мод. и ГАЗ-2705 и мод. с двумя рядами сидений), подогрева зеркал¹⁾.
10. 10А – комбинации приборов, света заднего хода, датчика скорости, реле стеклоочистителя.

11. 5А – системы управления двигателем.
12. 15А – системы управления двигателем.
13. 10А – указателей поворотов.

Предохранители нижнего блока защищают цепи:

1. 25А – резервный.
2. 15А – дальнего света правой фары, сигнализатора дальнего света.
3. 15А – дальнего света левой фары.
4. 10А – ближнего света правой фары.
5. 10А – ближнего света левой фары.
6. 10А – противотуманных фонарей, сигнализатора противотуманных фонарей.
7. 20А – резервный.
8. 20А – топливного насоса.
9. 15А – плафона кабины, плафона грузового салона, плафона освещения подножки автомобилей ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод., подкапотного фонаря, плафонов освещения пассажирского салона автомобилей ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод.
10. 10А – подсветки приборов, переключателей, прикуривателя.
11. 5А – электропривода зеркал заднего вида (устанавливается на части автомобилей).
12. 15А – габаритного света правого борта, корректора фар.
13. 10А – габаритного света левого борта, сигнализатора габаритного света, освещения номерного знака.

Примечание. К автомобилю прикладывается комплект запасных предохранителей. Для извлечения неисправного предохранителя используйте пинцет, имеющийся в комплекте запасных предохранителей.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

См. Основное руководство, за исключением:

Проверка уровня масла в картере двигателя

Уровень масла необходимо проверять на неработающем двигателе, не ранее чем через 5 мин после остановки, при этом автомобиль должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке. Уровень масла должен быть между метками «MIN» и «MAX» стержневого указателя. При необходимости долить масло.

Свежее масло заливать через маслозаливную горловину, закрываемую крышкой.

Натяжение ремня привода агрегатов

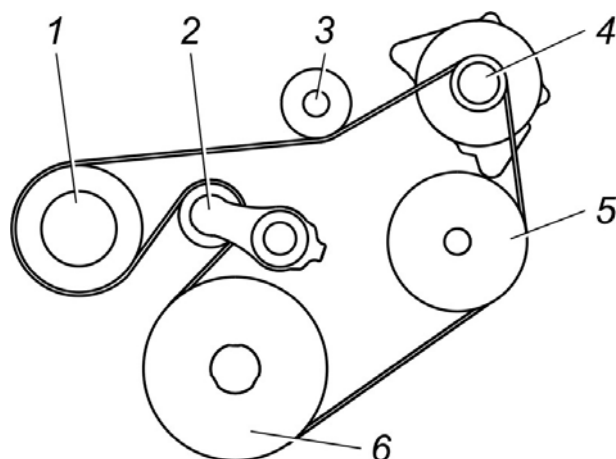


Рис. 9.1. Ремень привода навесных агрегатов:

1 – шкив поддерживающего ролика; 2 – натяжное устройство; 3 – направляющий ролик; 4 – шкив генератора; 5 – шкив насоса гидроусилителя руля; 6 – шкив коленчатого вала

Натяжение ремня привода агрегатов производится автоматически с помощью натяжного устройства 2 (рис. 9.1).

Обозначение ремня – 6К 1750.

Карта смазки

См. Основное руководство, за исключением:

Места смазки, заправки, обработки	Наименование, маркировка	Производитель
Гидросистема рулевого усилителя	ATF +4 или DEXRON III	Mobil, Texaco, Castrol, ESSO
	Shell Donax TX	Shell
	Chrysler ATF MS-9602	
	ETL 08274	Texaco Europe
	RH 000024 AR	Exxon Mobil
	CRATF4	Valvoline Co
	RDL3258	Petro-Canada Products, Inc
Система охлаждения двигателя	Охлаждающие жидкости: ТОСОЛ-Э40, ТОСОЛ-Э65	

Остальные данные подраздела «Карта смазки» – см. Основное руководство.

Перечень моторных масел

Двигатель	Класс вязкости по SAE	Группа масла по API	Производитель
CHRYSLER 2,4L-DOHC	5W-30, 5W-40, 10W-40	SL/CF	Imperial Oil, Mobil, Mopar, Exxon Mobil, Texaco, Castrol, ESSO, Shell
	0W-40 («MOBIL-1»)	SL/CF	Mobil
	SAE 5W40 («Лукойл Люке»)	SL/CF	Лукойл

Температурный диапазон применения моторных масел в зависимости от класса вязкости, °С:

5W-30 от минус 25 до плюс 20

0W-40 от минус 30 до плюс 40

5W-40 от минус 25 до плюс 35

10W-40 от минус 20 до плюс 35

На предприятии-изготовителе в двигатель залито масло класса вязкости 5W-30. При необходимости пополнения уровня до первой смены масла можно использовать масло вязкостью 5W-30 из выше приведенной таблицы.

Бензины, применяемые на автомобиле

Двигатель	Бензин российского производства		Зарубежный аналог
	основной	дублирующий	
CHRYSLER 2,4L-DOHC	Регуляр-92, Регуляр-91 ГОСТ Р 51105-97		Неэтилированный бензин с октановым числом RON-91

Элементы, заменяемые на автомобиле при его техническом обслуживании

При обслуживании автомобиля с двигателем CHRYSLER 2,4L-DOHC подлежат замене следующие элементы:

Наименование элемента	Обозначение	Производитель
Фильтр тонкой очистки топлива (заменяется в сборе)	GB-335	ООО «Биг-Фильтр» г. Санкт-Петербург
Масляный фильтр	04105409AB	ф. «Mopar»
Наименование элемента	Обозначение	Производитель
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	3110-1109013-10 или B4226	
Свечи зажигания	RE16MC или NGK LZTR4A-11	ф. «Champion»
Фильтрующий элемент бачка ГУР	4310-3407359-10	ОАО «ДИФА» г. Гродно или ОАО «Автоагрегат» г. Ливны

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. Основное руководство.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

См. Основное руководство.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

См. Основное руководство, за исключением:

Заправочные объемы

Топливный бак, л	64 ⁺²
Система охлаждения двигателя, л:	
– с одним отопителем	8,2 ^{+0,5}
– с дополнительным отопителем (для автомобилей ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и их мод. и ГАЗ-2705, ГАЗ-2752 и их мод.	10,0 ^{+0,5}
Система смазки двигателя, л	5,3
Система гидроусилителя руля, л	1,4

Остальные данные подраздела «Заправочные объёмы» – см. Основное руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ.....	3
2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ.....	4
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	5
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	7
6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ.....	9
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	9
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	11
10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	13
11. УТИЛИЗАЦИЯ.....	13
12. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	13

Руководство составлено обществом с ограниченной ответственностью «Объединенный инженерный центр» (ООО «ОИЦ»).

Ответственный редактор – руководитель центра компетенции легкие коммерческие автомобили

Д.В. Аросланкин